



REGULAMIN
POPULARNYCH MOTOROWYCH MISTRZOSTW OKRĘGU PZM
TURYSTYCZNYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW
WIELKOPOLSKIEGO ZRZESZENIA LZS

I. CEL

- Wylonienie Mistrza Okręgu w POPULARNYCH MOTOROWYCH MISTRZOSTWACH OKRĘGU PZM.
- Wylonienie Mistrza Wielkopolski w TURYSTYCZNYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTWACH WIELKOPOLSKIEGO ZRZESZENIA LZS.
- Krzewienie zorganizowanych form turystyki motorowej.
- Szerzenie i pogłębianie wiedzy turystycznej i krajoznawczej.
- Podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i kultury motoryzacyjnej.

II. ORGANIZATORZY MISTRZOSTW

- Stowarzyszenia i instytucje działające na zlecenie i w imieniu Polskiego Związku Motorowego i Wielkopolskiego Zrzeszenia Ludowe Zespoły Sportowe przy współpracy
- Departamentu Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu
- Wielkopolskiego Zrzeszenia Ludowe Zespoły Sportowe w Poznaniu
- Urząd Gminy w Jaraczewie
- Zarządu Okręgu Polskiego Związku Motorowego w Poznaniu

III. TERMIN I MIEJSCE

- **23-24.03.2013r. godz. 11.00 Jaraczewo** Rajd Samochodowy „Lodowiec” – Gminny Ośrodek Kultury w Jaraczewie.
 - **8-9.06.2013. godz. 11.00 Jaraczewo** Rajd Samochodowy „Ludowiec” – Gminny Ośrodek Kultury w Jaraczewie - II ETAP WSPÓLZAWODNICTWA TURYSTYCZNEGO POWIATÓW WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO O PUCHAR MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
 - **28.09.2013 Jaraczewo godz. 11.00** Jesienny Rajd Samochodowy- Gminny Ośrodek Kultury w Jaraczewie
- Zgłoszenia na 10 dni przed imprezą - kol.Tomasz Twardowski tel.602 559679 – gok@jaraczewo.pl

IV. UCZESTNICTWO

Uczestnikami rajdów są załogi składające się z kierowcy i pilota startujący indywidualnie lub reprezentujący kluby (pasażerowie są osobami towarzyszącymi).

Zawodnicy w trakcie trwania sezonu mogą jeden raz w sezonie zmienić barwy klubu, w którym startują. Fakt zmiany barw klubowych musi być zgłoszony na piśmie do WZ LZS, ZO PZM najpóźniej 14 dni przed rozpoczęciem eliminacji, w której nastąpi zmiana. Druga zmiana barw klubowych względnie nie uprzedzenie w terminie o zmianie spowoduje nie zaliczenie punktów uzyskanych przez zawodnika żadnemu klubowi.

Zgłaszająca się załoga zobowiązana jest posiadać sprawny pojazd i dokumenty

uprawniające do poruszania się po drogach publicznych. Dzieci i młodzież do lat 18 muszą posiadać pisemną zgodę obojga rodziców na start w imprezie. Zgłoszenia załóg do bezpośredniego organizatora rajdu nie później niż 10 dni przed eliminacją. Załogi zgłoszone po terminie przyjmowane będą w miarę wolnych miejsc. Organizator jest zobowiązany potwierdzić fakt przyjęcia zgłoszenia załogi do uczestnictwa w eliminacji.

V. PROGRAM RAJDU

Organizator wyznacza trasę imprezy i czas przejazdu od startu do mety oraz miejsce wykonania prób sprawności kierowania pojazdem (SZ) oraz zadań regulaminowych. Trasa rajdu opisana może być itinererem zgodnie z ZASADAMI OPISÓW TRAS opracowanym w Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki Polskiego Związku Motorowego – strona internetowa www.pzm.pl/zakładka_turystyka/.

Poprzez określenie "zadania regulaminowe" rozumiemy:

- pytania testowe z BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego),
- pytania testowe z pomocy przed medycznej,
- pytania testowe turystyczno-krajoznawcze.

Rajd obejmuje przejazd pojazdem samochodowym wyznaczonej trasy, wykonanie prób sprawności kierowania pojazdem (SZ), konkurencji rekreacyjnych i zadań regulaminowych.

Klasyfikacja końcowa obejmuje wszystkie elementy rajdu.

VI. PUNKTACJA

Uczestnicy eliminacji klasyfikowani są punktami ujemnymi:

- brak pilota /10 pkt./.
 - za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na metę lub PKC /1 pkt./ max /20 pkt./.
 - za 30 minutowe lub większe spóźnienie na mecie rajdu /1000pkt/.
 - za brak potwierdzonego prawidłowo PKP /10 pkt./.
 - za każde przekroczenie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym udowodnione przez organizatora lub organa kontroli /20 pkt./.
 - za trzykrotne przekroczenie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym organizator ma prawo wykluczyć uczestnika z imprezy !!!
 - Próba sprawności kierowania pojazdem (SZ):
czas liczony jest z dokładnością do 0,1 sek.
za każde 0,1 sek. trwania próby /0,1 pkt/
za wywrócenie lub przemieszczenie słupka /3 pkt/
błędne przejechanie próby, falstart, cofanie na mecie /20 pkt/
nie wystartowanie do próby /30 pkt./,
Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje - 0 pkt
Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a wynikiem najlepszego, jednak nie więcej niż - 20 pkt
Próba musi być wykonywana przez załogę pojazdem zgłoszonym do udziału w rundzie. Rysunek próby udostępniony jest uczestnikowi w materiałach rajdowych. Czas liczony jest do momentu zatrzymania pojazdu. Prawidłowe zatrzymanie pojazdu jest zatrzymaniem z linią mety między osiami. Przekroczenie linii mety tylną osią pojazdu powoduje doliczenie 3 karnych sekund do czasu przejazdu zawodnika (po przekroczeniu linii mety zabrania się cofania).
 - za każdą błędną odpowiedź w zadaniach regulaminowych /5 pkt./.
- Łączna ilość punktów z zadań regulaminowych nie może przekroczyć 50 % pkt. możliwych do zdobycia na PKP.

- konkurencje rekreacyjne: za miejsca w każdej konkurencji I-0 pkt., II-2 pkt., III-3 pkt..... max /20 pkt./
- suma punktów uzyskanych we wszystkich konkurencjach rekreacyjnych jest podstawą do ustalenia punktacji końcowej konkurencji rekreacyjnych i przyznaniu punktów do klasyfikacji końcowej rajdu I-/0 pkt./, II-/2 pkt./, III-/3 pkt./.....max-/20 pkt./

VII. WYNIKI

Prawidłowy przejazd trasy (karta wzorcowa) oraz odpowiedzi na pytania ogłoszone zostają w formie pisemnej, w miejscu podanym przez organizatora na odprawie zawodników natychmiast po przyjeździe ostatniej załogi na metę rajdu. Protesty należy składać do jury imprezy wyłącznie na piśmie, z jednoczesnym dołączeniem kaucji o wartości 300,00zł. Kaucja jest zwracana tylko w przypadku uznania protestu. Miejsce składania protestów jednoznacznie określone jest przez organizatora na odprawie zawodników. Termin składania protestów upływa po 15 minutach po ogłoszeniu materiałów wzorcowych.

Wyniki prowizoryczne zawierające wszystkie elementy konkurencji ogłaszane są przez organizatora w miejscu i czasie jednoznacznie określonym na odprawie zawodników. Zastrzeżenia, dotyczące tylko błędów rachunkowych, mogą być zgłaszane do 15 minut po ogłoszeniu wyników prowizorycznych. Po upływie tego czasu wyniki stają się oficjalnymi.

W skład jury wchodzi:

- komandor
- przedstawiciel zawodników
- przedstawiciel ZO PZM lub WZ LZS

VIII. KLASYFIKACJA W RAJDZIE

- o kolejności miejsc w rajdzie decyduje mniejsza ilość punktów uzyskanych we wszystkich elementach rajdu, w przypadku równej liczby punktów decyduje w kolejności: mniejsza liczba punktów: z trasy, próby SZ, zadań regulaminowych, konkurencji rekreacyjnych.

Klasyfikacja w imprezie:

- indywidualna: łączna załogi samochodu /kierowca + pilot/
- klubowa: punktują maksymalnie 3 najlepsze załogi
- powiatów: dotyczy rajdu w Jaraczewie – punktują maksymalnie 3 najlepsze załogi z powiatu.

Klasyfikacja końcowa sezonu - PMMO PZM i TSM WZ LZS:

Klasyfikacja końcowa będzie uwzględniała wyniki łączne pilotów i kierowców oraz klasyfikację klubową:

Zasady punktacji w sezonie:

I miejsce w imprezie -100 pkt.

II miejsce - 95 pkt.,

III miejsce - 93 pkt.,

IV miejsce - 91 pkt.,

V miejsce - 90 pkt.,.....

Do klasyfikacji zalicza się wyniki wszystkich przeprowadzonych eliminacji minus dwie /najgorsze lub w których zawodnik nie uczestniczył/. Bezpośredni organizator imprezy ma prawo zgłoszenia do przedstawiciela WZ LZS lub ZO PZM, przed rozpoczęciem odprawy technicznej rajdu, do 6 zawodników, którzy ze względów na właściwe przygotowanie imprezy nie mogą w niej wystąpić. Zawodnicy ci za organizację imprezy raz w roku otrzymują na koniec sezonu największą ilość punktów, które zdobyli w innych rajdach.

KLUBOWA - suma 3 najlepszych kierowców i 3 najlepszych pilotów na każdej imprezie, do klasyfikacji klubowej zalicza się wyniki wszystkich eliminacji.

IX. NAGRODY

Na imprezie

- indywidualna: załogi za miejsca od I do III.

-klubowa: za miejsca od I do III.

Klasyfikacja końcowa

- indywidualna: za miejsca od I do III puchary kierowcy i piloci

-kierowców: za I miejsce najlepszy otrzymuje puchar

- klubowa: za miejsca od I do III puchary

X. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Każdy uczestnik obowiązany jest stosować się do przepisów regulaminu oraz innych materiałów wydanych przez organizatorów, które stanowią nieodłączną część niniejszego regulaminu. Wobec istniejącego obowiązkowego ubezpieczenia w zakresie OC organizatorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do uczestników, ich sprzętu i mienia, jak i osób trzecich, spowodowane podczas imprezy. Za aktualne badania lekarskie odpowiedzialni są uczestnicy.

Ubezpieczenie się na czas trwania imprezy należy do uczestnika!!!

Wpisowe na imprezie określa organizator w komunikacie organizacyjnym.

Podczas prób sportowych SZ obowiązuje używanie kasków ochronnych.

Organizatorzy rajdów zobowiązani są do posiadania na imprezie kasku ochronnego.

Zgłoszeniem do rajdu uczestnik potwierdza zapoznanie się z regulaminem i wszystkimi materiałami opracowanymi przez organizatora i zobowiązuje się do ich przestrzegania

Poznań, styczeń 2013.